

Ровно 10 лет назад Президент России Владимир Путин выступил на саммите ЕврАзЭС с инициативой создания глобальной инфраструктуры, которая позволит обеспечить равный доступ всех стран к атомной энергии.

После этого выступления в Ангарске на базе АЭХК был создан Международный центр по обогащению урана (МЦОУ). О том, как работает центр сейчас, на прошлой неделе рассказали генеральный директор МЦОУ Алексей Лебедев и генеральный директор АО «АЭХК» Игорь Петров.

## МЦОУ по инициативе президента



Алексей Евгеньевич напомнил о двух стратегических задачах, которые выполняет центр. Первая – это помощь тем странам, которые строят у себя атомные станции, но не имеют возможности производить для них топливо. Ни для кого не секрет, что мировое сообщество заинтересовано в нераспространении ядерных технологий. А вот АЭС, где эти технологии используются, нужны многим государствам. Где взять топливо? В МЦОУ. Вторая задача – сохранение гарантированного запаса ядерного топлива для всех нуждающихся стран. Сегодня на складе МЦОУ хранится 132 тонны урана различных степеней обогащения. Они упакованы в 68 герметичных контейнеров. По словам Алексея Лебедева, этого количества хватит, чтобы загрузить топливом два реактора мощностью 1 гигаваат каждый.

Площадку МЦОУ, как рассказал Игорь Петров, обслуживают и охраняют сотрудники АЭХК. За эту работу предприятие получает деньги. Мало того, АО «АЭХК» в любое время принимает инспекции МАГАТЭ (Международного агентства по атомной энергии). Кстати, МЦОУ находится под сто процентной гарантией МАГАТЭ. После многократных визитов специалисты агентства высоко оценили работу центра обогащения. В 2015 году генеральный директор МАГАТЭ Юкио Аmano посетил МЦОУ и официально заявил, что банк топлива создан очень эффективно и станет образцом при реализации аналогичных проектов в будущем. По словам господина Аmano, МЦОУ призван «обеспечить стабильную работу атомных станций».

Сейчас акционерами МЦОУ кроме России являются Украина, Казахстан и Армения. Но ведется поиск и других заинтересованных государств. Как разъяснил Алексей Лебедев, стать акционерами МЦОУ могут любые страны (кроме тех, конечно, против которых имеются международные санкции), имеющие (либо собирающиеся строить) АЭС, но не производящие ядерное топливо.

МЦОУ не только эффективно работает, но и развивает социальные проекты. Например, вот уже который год центр спонсирует чемпионат по подледному лову на Байкале. В этом году на него подали заявки 18 команд (160 человек).

Яна Архипова  
Фото автора

## Вам нужен миллион?

Странный вопрос – кому же не нужен? Вопрос в том, где его взять. Финансовые аналитики уверены: многие могли бы накопить такую сумму, если бы грамотно управляли своими финансами.

Что значит управлять финансами? Во-первых, вести бюджет – знать точную сумму своих доходов и расходов.

Во-вторых, иметь полезную привычку откладывать некую сумму каждый месяц. Кто-то советует откладывать 10 процентов от месячного дохода, а кто-то действовать по формуле «сначала заплати себе»: поставить финансовую цель, определить сроки и рассчитать, какую сумму надо откладывать ежемесячно, чтобы достичь своей цели.

И в-третьих, и едва ли не в самых главных: отложенная сумма должна работать, приносить проценты. Например, приводят расчеты финансовые советники, откладывая каждый месяц по 10 тысяч рублей и постоянно размещая эти деньги в инструменты, приносящие 20 процентов годовых, вы за пять лет накопите желаемый миллион.

Но вот загвоздка – инструментов, которые бы обеспечивали доходность в 20 процентов в год, сегодня не так уж много. Но они все же есть, и один из них – это пай в кредитно-потребительском кооперативе «Байкальский фонд сбережений». Почему?

Наша деятельность имеет долгосрочные перспективы, мы работаем давно и собираемся работать ещё долго.

Мы не рискуем доверенными нам сбережениями: не вкладываем деньги в ценные бумаги, валюту и прочие рискованные инструменты. Средства, привлеченные по сбережениям, используются в сфере потребительских займов только пайщикам КПК, а доход, полученный в виде процентов по займам, идет на выплату процентов по сбережениям и на покрытие операционных расходов.

Наши сберегательные программы рассчитаны на широкий спектр интересов потенци-

альных вкладчиков, мы предлагаем конкурентные условия для размещения сбережений.

Программы сбережений: «Сберегательная», «Рента» или «Пенсионная». Так, по программе «Пенсионная» в зависимости от суммы и срока размещения можно увеличить свои сбережения на 17-20,6 процента в год, кроме того, программа позволяет каждый месяц пополнять размещенную сумму, а проценты начисляются ежемесячно, и их тоже можно добавлять к основному капиталу, увеличивая итоговый доход. «Сберегательная» позволяет размещать средства на срок от месяца до года и предусматривает минимальный взнос в 10 тысяч рублей, а доходность – от 12 до 20 процентов в год. «Рента» при минимальной сумме в 30 тысяч рублей предусматривает срок от 6 месяцев до года и доходность у нее – от 16,5 до 20 процентов.

Займы в КПК «Байкальский фонд сбережений» рассчитаны на разных потребителей, все условия прозрачны, нет никаких скрытых, дополнительных платежей. Оплату принимают в офисе без комиссий, что значительно экономит ваш

бюджет. После снижения ставок по займам стали пользоваться популярностью такие программы, как «Пенсионный», «Бюджетник», «Взаимопомощь», «Образовательный», «На здоровье». Заявка рассматривается максимально быстро, индивидуальный подход к каждому клиенту, подбор программы в зависимости от цели займа и возможности заемщика.

Деятельность КПК «Байкальский фонд сбережений» контролирует саморегулируемая организация «Некоммерческое партнерство «Межрегиональный союз кредитных кооперативов «ОПОРА КООПЕРАЦИИ» (св-во № 219). Кроме того, с сентября 2013 года деятельность КПК контролирует Центральный Банк России. Деятельность застрахована.

Если у вас появились вопросы, на них с удовольствием ответят сотрудники КПК. На сайте [www.fs-38.ru](http://www.fs-38.ru) можно найти любую интересующую вас информацию по сбережениям и займам, ответы на вопросы, устав КПК, а также справку по форме КПК для оформления заявки на заем.

кредитный потребительский кооператив  
**ФОНД СБЕРЕЖЕНИЙ**  
**БАЙКАЛЬСКИЙ**  
г. Ангарск, 10 мр-н, д. 46, оф. 219, (3955) 55-46-44  
[www.fs-38.ru](http://www.fs-38.ru) Деятельность застрахована

В соответствии с действующим законодательством из суммы выплачиваемых процентов удерживается НДФЛ

Для физических лиц: вступительный взнос 100 р., паевой взнос 100 р. Согласно действующему законодательству из начисленных процентов по сбережениям высчитывается НДФЛ. От суммы выданного займа 2% в резервный фонд. ОГРН 1103850012452 ИНН/КПП 3810315702/380801001 КПК «Байкальский фонд сбережений» является членом саморегулируемой организации «Некоммерческое партнерство «Межрегиональный союз кредитных кооперативов «Опора кооперации», свидетельство №219. На правах рекламы

На прошлой неделе, 31 марта, в администрации прошло совещание, тема которого волнует ангарских дачников. Важность встречи подчеркивало участие в диалоге Владимира Родионова, регионального министра социального развития, опеки и попечительства. Темой совещания стал вопрос организации перевозок дачников по летним садоводческим маршрутам.

## Дачные маршруты: или поздно, или никогда?

Что ж, лучше поздно, чем никогда! Наши читатели уже вторую неделю пытаются хоть что-то узнать о работе дачных маршрутов. Возможно, областские чиновники и дальше бы тянули с визитом в наш город, но настойчивость мэра Сергея Петрова возымела действие: именно он попросил приехать областных чиновников, чтобы ангарчане услышали о дачных перевозках из первых уст. В открытом совещании участвовали также ангарские перевозчики, заместитель министра транспорта региона, депутаты областного Заксобрания, окружной Думы и председатели садоводств.

Обсуждалась судьба почти двух десятков дачных маршрутов: из них 7 межмуниципальных (в садоводства, расположенные на усольской территории) и 12 – в пределах Ангарского городского округа.

В первую очередь присутствовавших садоводов чиновники уверили, что все будет хорошо. Владимир Родионов сказал немало лестных слов в адрес ангарских перевозчиков и сообщил главное: дачники-льготники будут, как и в предыдущие годы, бесплатно ездить на дачи без каких-либо ограничений. Но только вот тем перевозчикам, которые выигрывают конкурс на дачные маршруты, сколько сладких слов ни говори, не позабудешь – в прошлом году за каждого льготника им компенсировали 14 поездок в месяц. В этом году – всего 10.

Председатель Ангарского союза автотранспортников Сергей Шарков резонно заметил: 10 поездок – это съездить на дачу

и обратно в течение 5 дней. И на какой же экономической основе транспортные предприятия должны возить оставшиеся 25 дней льготных пассажиров, которых на дачных маршрутах 85 процентов? За спасибо? Вдобавок тариф на дачные и пригородные маршруты уже девять лет не меняется! Кто же согласится участвовать в конкурсах и возить людей на таких условиях?

Василина Шунова, начальник управления по капитальному строительству, ЖКХ, транспорту и связи администрации АГО, рассказала, что конкурс на дачные перевозки уже объявлен и по его итогам 14 апреля будет определено предприятие, которое осуществит дачные перевозки с 1 мая по 30 сентября.

Тут же посыпались вопросы от садоводов и перевозчиков: кем и когда будут выдаваться билеты на дачные маршруты? Какие это будут билеты – бумажные или уже привычные для ангарчан электронные карты?

Здесь начались сюрпризы. Помните январское обещание министра Родионова о том, что на дачных маршрутах будут работать электронные «городские» проездные? Так вот – не будут! Льготники поедут по бумажным проездным билетам. От такого решения страдают областной бюджет, о котором так печется министр (возмещение средств за поездки будет безадресным – бумажный билет к терминалу не приложишь и точное число поездок не узнаешь), и перевозчики (сколько бы раз дачник ни проехал, возместят только стоимость

10 поездок). Ну а чуть позже нелегко придется и самим дачникам – продолжительного «эксперимента на выживание» наши дачные перевозки на следующий год уже точно не выдержат.

Второй сюрприз: отныне для получения дачного проездного льготнику необходимо получить решение о предоставлении бесплатного проезда в ангарском отделе соцзащиты. Без этой важной бумажки никакого проездного людям не выдать. Министр Владимир Родионов так объяснил этот шаг:

– Нам надо четко определить количество людей, которые пользуются этой льготой. Мы знаем общее количество льготников, но, к сожалению, не можем сказать, сколько реально пользуется этими билетами, поэтому теперь вводим строгий персонализированный учет.

Так что, дорогие пенсионеры-дачники, добро пожаловать в соцзащиту в 89 квартале! Занимайте новые очереди! А вот выполни министр свое зимнее обещание насчет электронных проездных – и не пришлось бы пенсионерам штурмовать здание соцзащиты.

Кстати, времени «на все про все» – получить распоряжение, оформить билет – остается совсем немного. Удастся ли за оставшиеся три недели обслужить более 26 тысяч региональных и федеральных льготников, а также городских пенсионеров, за проезд на дачные участки которых платит местный бюджет? Верится с трудом.

Тем не менее Василина Шунова настроена оптимистично:



– Мы все успеем, не надо переживать. На днях определим, кто будет уполномочен на выдачу «дачных» проездных. Пока могу сказать, что это будет либо государственное учреждение, либо муниципальное.

Для того чтобы избежать очередей, планируется открыть несколько пунктов выдачи проездных на дачные маршруты.

Очень надеемся, что в следующем номере нашей газеты, который выйдет 14 апреля, мы сумеем сообщить читателям адреса и режим работы пунктов выдачи этих билетов, показать, как будет выглядеть билет на дачные маршруты, а возможно, и сказать, кто же конкретно из 19 предприятий-перевозчиков нашего города взвалит на себя почти бесплатную работу по обслуживанию дачных маршрутов.

Яна Архипова  
Фото Любови Зубковой

## Школа-интернат №7 г. Ангарска приглашает педагогов и выпускников на празднование юбилея!

В этом году ОГОУ «Школа-интернат №7» отмечает свое 50-летие. Поздравляем с этой датой учащихся, выпускников, учителей, ветеранов педагогического труда – всех, чья судьба соприкоснулась с интернатом, для кого эти стены являются родными.

Большой праздник, посвященный полувековой годовщине интерната, состоится 22 апреля, в 16.00, в ДК «Энергетик». Подробности по тел.: 8-950-1-348-472.

### ВОПРОС – ОТВЕТ

**«Уважаемая редакция! Мой сын является инвалидом. Почему-то с 1 апреля у него перестал работать проездной билет. Водители автобусов его высаживают или заставляют платить. Как нам «включить» проездной?»**

Екатерина Александровна

## Как «включить» проездной?

Чтобы электронный билет снова заработал, надо узнать, что именно с ним случилось. Для этого надо обратиться с билетом в один из пунктов выдачи: на автостанцию (окно №3), в МОРУЦ или ДК «Современник». В случае, если билет был испорчен и не работает именно по этой причине, его надо сдать и заказать новый.

Однако, как нам удалось выяснить, у читательницы возникла другая проблема. Деньги на проездной поступили слишком поздно. Билет блокируется, несмотря на то что 150 рублей на карте уже лежат. ОАО «УЭК Иркутской области» их не снимает. В данном случае билет либо сам активируется в следующем месяце, либо надо обратиться в пункты выдачи. Возможно блокировка и по другой причине. Например непродление инвалидности. В этом случае проблему надо выяснять в управлении Министерства социального развития, опеки и попечительства по городу Ангарску в 89 квартале.

Яна Архипова