

ДАТА

Ангарский МЦОУ – образцовый проект

[Десять лет назад, 25 января 2006 года, в Санкт-Петербурге на саммите ЕврАзЭС президент Российской Федерации В.В. Путин предложил создать глобальную инфраструктуру, позволяющую обеспечить координацию действий атомных отраслей России, Казахстана, Узбекистана и других стран Содружества и равный доступ всех заинтересованных сторон к атомной энергии. Так появился проект Международного центра по обогащению урана в Ангарске.]

Всжатые сроки - уже 5 сентября 2007 года - на базе Ангарского электролизного химического комбината был создан Международный центр по обогащению урана (МЦОУ) на основании Межправительственного соглашения между Россией и Казахстаном от 10 мая 2007 года.

- Первая часть этой инициативы была поручена «Росатому» и состоялась успешно, - начал свое выступление перед журналистами Алексей Лебедев, генеральный директор АО МЦОУ. - В этом

огромная заслуга руководителя Сергея Кириенко и его заместителя Николая Спаского. Благодаря их усилиям у центра имеются четко сформулированные задачи.

В своем выступлении Алексей Евгеньевич рассказал о сути Международного центра, его глубоком стратегическом замысле.

Неосведомленный читатель может посчитать, что хранение стратегического запаса - гарантированного запаса низкообогащенного урана (НОУ) в количестве более 120 тонн - только лишь временный резерв, доста-

точный для обеспечения двух перезагрузок реактора мощностью 1 ГВт. Но это все намного сложнее.

Как известно, в мире появляется все большее количество желающих стран развивать у себя атомную энергетику. Понятно, что не все правительства могут ответственно подходить к такому опасному и технологически сложному производству, как обогащение урана.

Создание МЦОУ призвано снизить угрозу ядерного распространения. Например, страны, не имеющие атомные АЭС, не могут получать



обогащенный уран, а эксплуатирующие атомные блоки для выработки энергии смогут рассчитывать на поставки из МЦОУ, но и то по решению генерального директора МАГАТЭ.

В 2015 году МЦОУ посетил генеральный директор МАГАТЭ Юкио Аmano. Во время своего визита он отметил высокий уровень тех-

нологий и безопасности, используемый МЦОУ, и заявил, что банк на базе МЦОУ «был создан очень эффективно и станет образцом при реализации аналогичных проектов в будущем». По словам Аmano, банк топлива в Ангарске призван «обеспечить стабильную и устойчивую работу атомных станций».

[Ярослав СОКОЛ]

В ЗОНЕ ОСОБОГО ВНИМАНИЯ

Поездки на дачу начнутся с очередями

[В прошедший четверг представители сразу двух областных министерств, администрации Ангарского городского округа, депутаты областного Законодательного собрания и Думы АГО, перевозчики и председатели садоводств собрались на совещание, чтобы обсудить один вопрос - как будут работать дачные маршруты нынешним летом.]

Главный итог совещания: работа дачных маршрутов, как и в предыдущие годы, должна начаться 1 мая и завершиться 30 сентября. Планируется, что будут работать в общей сложности 19 маршрутов до садоводств. Из них 12 - на территории Ангарского городского округа. По словам Василины Шуновой, начальника Управления по капитальному строительству, ЖКХ, транспорту и связи администрации АГО, конкурс на дачные перевозки объявлен. 14 апреля по его результатам определят предприятие, которое будет выполнять дачные перевозки на протяжении пяти месяцев.

Ещё семь маршрутов должны повезти садоводов на дачи, расположенные в Усольском районе. Организацией их работы занимается Министерство транспорта, энергетики и ЖКХ Иркутской области.

Министр социального развития, опеки и попечительства Иркутской области Владимир Родионов развеял опасения садоводов-льготников по поводу слухов о якобы предстоящем ограничении поездок на дачи. Министр заверил, что всё будет так же, как в прошлом году! То есть на дачи льготники смогут ездить без каких-либо ограничений хоть четыре раза в день. А вот перевозчику компенсир-

ют только 10 поездок, остальное - непонятно, на какой экономической основе. Наверное, за счёт щедрости автотранспортных предприятий. Учитывая, что в дачных автобусах 85 процентов пассажиров - льготники, то ни о какой прибыли говорить не приходится. Отсюда вопрос: а кто-то вообще согласится работать себе в убыток? Перевозчики уже не раз открыто предупреждали: при существующей практике каждый год дачных перевозок может оказаться последним.

Медовые обещания чиновников не обошлись без порции дёгтя. Оказывается, для оформления льготных билетов на дачу необходимо снова идти в Управление соцзащиты и, отстояв очередь, получать решение о предоставлении бесплатного проезда до своего садоводства. Это нововведение касается не только ангарчан - теперь такая практика будет применяться по всей области. Уже имеющееся на руках льготников распоряжение о праве на получение льготного билета для городских маршрутов чиновников не устроит. Министр Владимир Родионов прокомментировал:

- Необходимо точно определить количество людей, которые реально пользуются этой льготой.

Похоже, министр уже предпочитает не вспоминать свои прежние слова о том, что на дачных маршрутах можно будет использовать «городские» льготные электронные билеты. По словам Родионова, это «невозможно сделать технически». Но присутствовавшие на совещании представители ОАО «УЭК» (именно эта организация выпускает и выдаёт электронные проездные) заявили о том, что технических препятствий как раз нет! Тем не менее на дачных маршрутах для льготных пассажиров будут действовать бумажные проездные, по которым установить реальное число поездок невозможно.

Итак, садоводов уверили, что всё будет хорошо.

- Мы все успеем, не надо переживать. Буквально на днях определим, кто будет уполномочен на выдачу проездных. Пока могу сказать, что это будет либо государственное учреждение, либо муниципальное, - сказала Василина Шунова.

Вчера стало известно, что проездные на дачные маршруты будет выдавать Управление по социальной защите населения по Ангарскому району. Для того чтобы не допустить очередей, льготные «дачные» проездные будут выдавать с 15 апреля в нескольких пунктах.



Чтобы совсем успокоиться, осталось немного: дождаться итогов конкурса на дачные перевозки, который определит предприятие-перевозчика, отстоять очередь за решением о назначении проездного, получить его - и 1 мая спокойно уехать на уже заждавшиеся своих хозяев дачные участки.

[Владимир АНИСИМОВ]